

术语

开关设备 所有开关设备及与附属控制、测量、保护和调节设备构成的组件，以及这种设备和装置与主要用于产生、传送、分配和转换电能的各连接器、零件、保护罩和支撑框架构成的分组件的统称。[IEV441–11–02]

接触器 一种只有一个自由位置，非人工操作，在运行条件下，能够连接、承载和断开电路电流的机械开关装置。[EV441–14–33]

传动装置系统 接触器的传动装置系统依靠电磁操作。

主触点 位于机械控开装置主电路内部的触点，该机械开关用于在触点闭合时，输送主电路电流。[IEV441–15–07]

辅助触点 位于辅助电路内靠开关装置机械动作的触点。[IEV441–15–10]

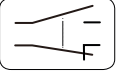
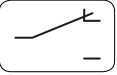
常开触点（闭合触点）
开关动作时，触点闭合。



常闭触点（断开触点）
开关动作时，触点断开。



SPDT(转换触点) 在自由位时，COM终端连接到NC终端。在开关动作时，COM和NC间的触点断开，COM和NO间的触点闭合。



污染等级 环境污染等级是一个常见的特性，取决于传导量或吸尘湿度、气体离子和盐离子以及相对湿度及其出现的频率，可导致耐压能力和/或表面电阻降低的吸附或湿度集中。注：EC 60947–1对微环境污染程度做出了规定。

过电压类别 过压类别是电路或电气系统的常见特性，取决于出现在标称电压不同的电路或电气系统内的预计瞬时过电压数值的限制(或控制)和对这些过压情况有影响的设备。注：在电气系统内，符合接口要求的合适装置，如过压放电器或线路滤波器，可实现较低的过压类别，吸收或消除过压能量，将瞬时过压值降低到下一个最低类别。

标称电压U_n 适应装置标识的近似电压值，与额定工作电压相对照，该电压不针对特定的工作条件。

额定绝缘电压U_i 装置的额定绝缘电压是指绝缘测试和爬电距离所涉及的电压。

额定脉冲耐压U_{imp} 按照特定测试条件，设备可在不发生故障的情况下，顺利应对的已确定形状和极性的以及间隙所涉及的脉冲耐压峰值。装置的额定脉冲耐压应等于或大于出现在所用设备系统内的瞬时电压。

线圈电压U_c 标准的术语为额定控制电源电压。控制电路输入的动作电压和控制电源电压是不同的。该电压为控制装置的电源终端提供电压，且由于内置变压器、整流器、电阻器和电子电路等原因，该电压不同于U_c。

常用发热电流I_{th} 常用自由空气发热电流（标准术语）是指在室外进行开放性装置升温测试的最高测试温度。该电流须至少与上述开放性装置运转8小时后的最大额定工作电流相同。“自由空气”是指室内几乎无通风和流动的普通空气。注：开放性装置是指制造商提供的未封闭的装置或具有一般不单独提供保护的—体化外壳的装置。

铁路应用接触器 按照铁路标准EN 60077–1规定，以断续浮动充电电池为电源的设备的电压范围为：0.7至1.25 U_s，具有扩展线圈公差。

断开能力 开关装置或保险丝的断开能力是指两者在规定条件下，在某个电压断开时的预计电流[IEV 441–17–08]。注：电压和规定条件参见详细的适用规范。AC电流取决于对称电流分量的 r.m.s.值。

闭合能力 开关装置闭合能力是指在指定使用和工作条件下，其所能闭合预计电流的能力[IEV 441–17–09]。注：电压和规定条件参见详细的适用规范。



2015年通过
IRIS管理体系认证



2009年通过CRCC产品认证
（铁路产品认证）



2004年通过CCC产品认证
（中国国家强制性产品认证）



2003年通过OSHMS
职业健康安全管理体系认证



2003年通过ISO14001
环境管理体系认证



1998年通过ISO9001
质量管理体系认证

凸轮开关元件

系列	S007,S008	S306,S307,S310
电压种类	DC/ AC*1	DC/ AC*1
凸轮开关元件	✓	✓
主触点配置数量	1 	1
适合于工业	✓	✓
能源	✓	✓
材料搬运	✓	✓
运输技术	✓	✓
机械寿命	>100万次	>200万次
参见	6页	6页

规格 接触器

系列	CS115	C137...C165	C400, C600	C152...C159	C160, C162	C193	C195	C294	C295	CL1000	CA1315/02 CA1315/04 DC/ACAC(频率 ≤400Hz)
电压种类	DC	DC/AC	DC	DC/ AC	DC/AC	DC/AC	DC/AC	DC	DC/AC	DC/AC	
<110V	✓	✓	✓	✓	✓	✓	C195 S, C195 W	--	✓	--	--
110V...400V											✓
700V...1000V	--	--	--	C155,C156, C157	C162	✓	C195 A C195 B	✓	✓	--	--
1000V...1500V	--	--	--	--	--	--		--	✓	✓	✓
15000V...5000V	--	--	--	--	--	--		--	--	--	--
主触点配置数量	4NO 3NO+1NC 2NO+2NC		1 	1 ¹ 2 ² 4 ⁴ 	1 	1 		2 	2 	1-3 	3
辅助触点配置数量	≤4NO, 或 2 ^{max} 	1 	1 	1 ¹ 4 ⁴ 	1 ¹ 6 ⁶ 	1 	2 max. 	1 	2 	2 	4 max
双稳/闭锁版	--	C163	--	--	--	--	✓	--	✓	--	--
适合于工业	✓	✓	--	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
能源	✓	--	✓	✓	✓	--	--	✓	✓	✓	--
材料搬运		✓	--	--	--	--	--	--	--	--	--
运输技术	✓	✓	--	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
机械寿命	500万次	300万次	>1万次	200万次	500万次	500万次	>300万次	>300万次	>300万次	>300万次	>25万次
参见	5页	5页	5页	6页	6页	7页	8页	7页	8页	9页	9页

*2 不采用常闭触点切换负载

*3 C158只有一个主触点

*4有NC或NO触点

*5 CH500：无辅助触点；CH800:1个辅助触点；CH801:2个辅助触点；CH1030:1个辅助触点。

规格 接触器

系列	S140	S141	S145	S296	CX1000	S1000	S1100	S1215	S2180	CH715 CH815	CH500,CH800 CH801,CH1030	CT1000/04 CT1000/08
电压种类	DC	DC	DC	DC	DC/AC	DC/AC	DC/AC	DC	AC	DC/ AC	DC/ AC	DC/AC
<110V	✓	✓	✓			✓				--	--	--
110V...400V									✓			
700V...1000V				✓		✓				--	--	--
1000V...1500V												
15000V...5000V					✓	✓	✓	✓		--	--	--
双稳/闭锁版										✓	✓	✓
主触点配置数量	2NO 1NO+1NC	≤5NO	≤5NO	1 	1 	1 	1 	1 	3 	1 	1 	1...2
辅助触点配置数量	2 max 	3...5 	2 max 	4 max 	4 max 	4 max 	4 max 	4 max 	2 max 	1 max 	2 ⁴ max 	4 max
适合于工业	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
能源				✓	✓	✓	✓		✓	--	--	✓
材料搬运				--	✓	✓	✓		✓	--	--	✓
运输技术	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
机械寿命	>100万次	>100万次	>100万次	>100万次	>100万次	>100万次	>100万次	>100万次	>100万次	>100万次	>100万次	>200万次
参见	13页	13页	13页	8页	11页	14页	14页	14页	12页	10页	10页	11页



CS115系列

设计精巧的小型接触器

CS115/10型接触器为小型直流接触器，该接触器的特点：结构紧凑、体积小、标准化、通用化、主触头容量大。产品大量采用了绝缘塑料件，减轻了重量，同时也保证了电器的绝缘性能。磁路线圈部分装有自感应电压抑制器，可抑制线圈的自感应电动势。

C137、C163、C164、C165系列

蓄电池用接触器

C137到C165系列接触器适合处理110V以下常见线圈电压中40A到220A范围内的直流负载。

»C«版本为单极NO触点，带有磁性灭弧，而»H«版本为单极切换接触器。开关装置可以用作主接触器或者辅助接触器。

C400、C600系列

用于UPS上的单极常开接触器

C400和C600系列直流接触器是适用于电流不大于400A和600A的高质量单极常开接触器。

设计紧凑的接触器特别适用于太阳能和风能的发电系统里，用于电池的深度放电保护。

特点

- ◎ 结构紧凑、体积小、标准化、通用化、主触头容量大
 - ◎ 采用绝缘塑料，重量轻，安装及更换较方便
 - ◎ 多种容量可供选择
 - ◎ 辅助触头可供选择
 - ◎ 可抑制线圈的自感应电动势
- ◎ 紧凑设计
 - ◎ 双断点设计
 - ◎ 主触头容易更换
 - ◎ 磁吹弧设计
 - ◎ 2种线圈工作电压冗余范围：
工业应用：线圈电压冗余：-30%...+10%
铁路应用：线圈电压冗余：-30%...+25%
- ◎ 分别用于400A和600A的单极直流NO接触器，用作应急设备的主接触器（UPS）以及电池的深度放电保护
 - ◎ 紧凑设计
 - ◎ 易于安装
 - ◎ 无锯
 - ◎ 标称线圈功率< 15W
 - ◎ 标准版本带有1个可用的辅助点

C15

B60

B460

产品参数			
系列	CS115	C137—C163—C164—C165	C400—C600
电压类型	DC	AC /DC	DC
主触头数量，配置	SPST-NO/NC	1XSPST—NO或者1XSPDT	1XSPST-NO
标称电压	110V	110V	96V
额定绝缘电压Un	150V	160V	125V
额定冲击耐受电压Uimp	1500V	2.5kV	无数据
污染等级	PD3	PD3	PD3
过电压等级	OV3	OV3	OV3
约定发热电流	主回路10A/辅助回路5A	50/40A—100/80A—140A---220A	400A—600A
辅助触点数量，配置	≤4NO/≤2NC 可选择	1XSPDT,可选择	1XSPDT
适用于			
工业应用：		蓄电池电压	蓄电池电压
铁路应用：	24V/48V/72V/96V/110VDC	蓄电池电压	
线圈电压等级	24V/48V/72V/96V/110VDC	24/36/48/72/110VDC	24/36/48/72/80/110VDC



C152、C153、C154、C155、C156、C157、C158、C159系列

用于750V以下电压或电池电压的多极凸轮接触器

接触器装配了S306、S307、S310系列凸轮开关组件，同时主触头为常开、常闭或SPDT.在直流工作时永磁灭弧和灭弧罩。

该系列产品种类多样。作为线路接触器、转换单元和换向器有很好的使用业绩。适用于机车车辆、工业用以及电池供电电气设备的控制电路。

C160、C162系列

用于750V以下电压或电池电压的单极凸轮接触器

沙尔特宝公司的C160和C162系列凸轮接触器均为单极常开接触器。凸轮开关元件用作DC和AC操作以及DC应用中磁性灭弧的主触点，也可用作辅助触点。

该接触器设计紧凑，主触头为双断点。可靠性高。

沙尔特宝公司的凸轮接触器已广泛使用在工业领域和铁路领域。

S005、S007、S008、S306、S307、S310系列

用于15A到60A以及160A到500A的凸轮开关元件

凸轮开关元件采用凸轮盘操作，因此，工作位置和操作顺序可以随意确定。虽采用超薄设计，但该系列产品具有非常大的断开容量。

交流和直流操作均适用。特别用作凸轮轴齿轮、触发器和按键开关的组件，也可用作接触器的辅助开关。

特点

- ◎ 坚固耐用
 - ◎ 开关元件可以有多种组合（最多4个主触头/4个辅助接点）
 - ◎ 易更换开关元件
 - ◎ 双断点设计
 - ◎ 线圈电压冗余：-30%...+25%
 - ◎ 线圈经济电路
 - ◎ 并联：通过的最大电流为800A
- ◎ 主触头双断点，产品不含锯
 - ◎ 多种组合，最多可以配置6只辅助触头
 - ◎ 易更换开关元件
 - ◎ 线圈电压冗余：-30%...+25%
- ◎ 超薄、稳健设计
 - ◎ 触点坚固
 - ◎ S306、S307、S310系列具有双断点
 - ◎ 具有电磁或永磁灭弧性能
 - ◎ S306、S307、S310系列可选择灭弧罩
 - ◎ 长寿命
 - ◎ 便于安装和更换

B90

B80

D30

B40

B41

产品参数			
系列	S152...S159	C160—C162	S005—S007—S008 / S306—S307—S310
电压类型	AC / DC	AC / DC	AC / DC
主触头数量，配置	1x/2x/3x/4XSPST-NO or SPST-NC	1XSPST-NO	1XSPST-NC
标称电压Un	450V 或者 750V	450V 或者 750V	400V / 450V
额定绝缘电压Ui	630V 或者 1000V	630 V 或者 1000 V	最大400V/最大1,000V
额定冲击耐受电压Uimp	无数据	无数据	无数据
污染等级	PD3	PD3	PD3
过电压等级	OV3	OV3	OV3
约定发热电流Ith	160A-200A-250A-300A-500A	160A-200A-250A	15A-25A-60A/160A-300A-500A
辅助点数量，配置	最多4只辅助点，可选择	最多6只辅助点，可选择	- - -
适用于：			
工业应用	电压<1000V	电压<1000V	电压<400V/1000V
铁路应用	辅助电路/空调电路/牵引电机	辅助电路/空调电路	电压<400V/1000V
线圈电压等级	12/24/48/80/96/110/220VDC	12/24/48/60/80/96/110VDC	- - -



C193系列

用于1000V以下电压的紧凑单极NO接触器

单极高压接触器，设计紧凑。尽管外形小，C193系列接触器在1000V以下的DC应用中有很大的开关容量。

非常适用于公共交通中的恶劣环境，C193系列被证明是具有高可靠性的交通系统元件，电气寿命高于平均水平。

C294系列

用于1000V以下电压的紧凑双极常开接触器

双极高压接触器，设计紧凑。尽管尺寸小，但C294系列接触器在1000V以下的DC应用中有很大的开关容量。

非常适用于公共交通中的恶劣环境，C294系列被证明是具有高可靠性的交通系统元件，电气寿命高于平均水平。

特点

- ◎ 紧凑设计
- ◎ 适用于常年连续工作制
- ◎ 用于较高环境温度
- ◎ 触头采用双断点
- ◎ 接触器有交流型和直流型版本
- ◎ 直流版本永磁吹弧
- ◎ 可以选择德国标准导轨安装方式

B193

B294

产品参数		
系列	C193	C294
电压类型	AC / DC	DC
主触头数量，配置	1XNO	2XSPST- NO
标称电压	750V	1000V
额定绝缘电压	1000V	1200V
额定冲击耐受电压	4kV	8kV
污染等级	PD3	PD3
过电压等级	OV3	OV3
约定发热电流	50A	40A
辅助接点数量、配置	1XSPDT,可选择	1XSPDT, 可选择
适用于：		
工业应用	电压 < 1000V	电压 < 1000V
铁路应用	辅助系统/空调系统	辅助系统/空调系统
线圈电压	24/36/48/72/80/110VDC	24/36/72/110VDC



C195系列

用于1200V以下电压的紧凑型单极接触器

C195系列尺寸紧凑，具有双断触点且触点大部分被遮盖，具有较高的电流分断能力。即便在恶劣环境条件下，其高触点压力也可改善电气性能和提高可靠性。

C295系列

用于1500V以下电压的双极常开接触器

C295系列尺寸紧凑，具有高效率的灭弧罩，可在1500V以下电压以及120A以下电流中使用。通过串联主触点，即使是在强感性负载电路中，也可以通断电流。典型应用于交通工程设备以及复杂供电中的转换工程。

S296系列

用于750V以下电压的双极常开接触器

S296高压直流接触器适用于铁道电动车组、新型车辆、城市轻轨车辆、电力机车、内燃机车、及工业自动化控制设备。

特点

- ◎ 适用于常年连续工作制
- ◎ 适用于高温环境中
- ◎ 触头采用双断点方式
- ◎ 拥有交流型和直流型接触器
- ◎ 直流版本永磁吹弧
- ◎ 紧凑设计、坚固耐用
- ◎ 双断触点
- ◎ 直流版本永磁吹弧
- ◎ 主触头串联使用可提高接触器的容量
- ◎ 主触头并联使用可提高接触器的电气寿命
- ◎ 结构坚固，通断容量大且占用空间小
- ◎ 主触头采用永磁吹弧

B195

B295

B296

产品参数			
系列	C195	C295A/…B –C295K/L –C295 S/…T	S296
电压类型	AC / DC	AC / DC	DC
主触头数量，配置	1XNO或者1XSPDT	2XSPST- NO	2NO
正常电压Un	NO:1200V / SPDT:200V	750V 1200V 200V	750V
额定绝缘电压Ui	NO:1600V / SPDT:630V	1000V 1600V 1000V	1000V
额定冲击耐受电压Uimp	6kV	8kV 10kV 8kV	8kV
污染等级	PD3	PD3	PD3
过电压等级	OV3	OV3	OV3
约定发热电流	250A	120A	250A
辅助接点数量、配置	2XSPDT,可选择	2XSPDT, 可选择	2NO+2NC ,可选择
适用于：			
工业应用	蓄电池系统/ 电压 < 1000V	电压 < 1000V	
铁路应用	蓄电池系统/辅助系统/空调系统	辅助系统/空调系统	
线圈电压	24/36/48/72/80/110VDC	24/36/48/60/72/96/110VDC	24/36/48/60/72/96/110VDC



CL1115/02、CL1215、CL1315/02系列

1、2和3极常开接触器，最高适用电压为1500V

CL系列接触器为直流电路和交流电路在中功率范围内的转换提供了经济的解决方案。

这个紧凑的接触器有一个电弧隔板，已被多次证明可普遍适用于工业应用的恶劣环境以及铁路领域中的直流和交流电路中。

该接触器可保证对高达1500V的标称电压进行可靠、低损耗的转换操作。

特点

- 1极、2极、3极版本
- 常开双触点
- AC和DC操作版本
- 直流版本永磁吹弧
- 紧凑坚固耐用
- 驱动线圈工作范围根据铁路标准设计
- 低维护且长寿命

C25

CA1315/02、CA1315/04系列

三极交流牵引接触器，适用于永磁牵引电机

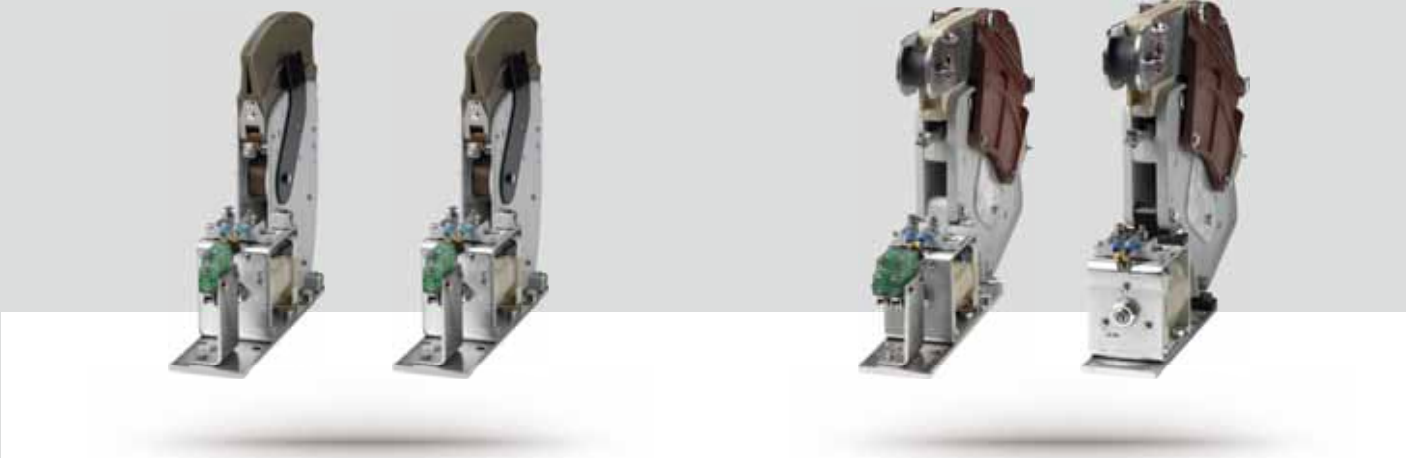
通过CA系列接触器，沙尔特宝向市场引进了一种创新接触器的概念。它可确保从牵引逆变器流向电机的交流电能够被可靠的分断。在逆变器输出电路中发生短路的情况下，断开电机是很有必要的，这样可以防止驱动被阻塞。

这个新型的接触器的显著特征是控制现代牵引电机的频率可以高达400Hz。

- 创新设计：紧凑、坚固耐用、可靠
- 对400赫兹频率的短路电流分断能力强
- 三极版本
- 双断触点
- 易维护
- 驱动线圈工作范围根据铁路标准设计
- 符合标准：EN60077

C28

产品参数		
系列	CL1115/02、CL1215、CL1315/02	CA1315/02、CA1315/04
电压类型	AC / DC	AC(f≤400Hz)
主触头数量，配置	1X,2X,3X SPST-NO	3XSPST-NO
标称电压Un	1500V	1500V
额定绝缘电压Ui	2200V	2000V
额定冲击耐受电压Uimp	12kV	15kV
污染等级	PD3	PD3
过电压等级	OV3	OV3
约定发热电流	250A/200A*	250A—350A(540A***)
辅助触点数量，配置	2XSPDT, 可选择	最多4XSPDT
适用于： 工业应用	电压>1000V	电机启动
铁路应用	辅助变流系统/空调系统/牵引逆变系统	牵引逆变系统
线圈电压Us	24/72/110VDC	24/72/110VDC



CH715系列、CH815系列

高压接触器直流工况电压高达3kV 交流工况电流高达1.5kV

CH715和CH815系列接触器设计负载为16kW（交流或直流）。该系列接触器可以作为电源供电用主接触器使用，或作为供热或空调设备控制接触器使用。双断点保证接触器可以安全关断。电弧将在附加的灭弧罩中分断。

特点

- 紧凑设计
- 双断点
- 线圈电压冗余：-30%...+25%
- 标称设计负荷：16kW AC/DC
- 应用范围：
在供电系统中负载的转换
空调和供热系统的主要及控制接触器

F170

产品参数		
系列	CH715---CH815	CH500-CH800-CH801-CH1030
电压类型	AC / DC	AC / DC
主触头数量，配置	1XSPST- NO	1XSPST- NO
标称电压Un	3.0kVDC/1.5kVAC	3.0kVDC/1.5kVAC
额定绝缘电压Ui	3kV	5kV
额定冲击耐受电压Uimp	15kV	25kV
污染等级	PD3	PD3
过电压等级	OV3	OV3
约定发热电流	50A	CH500---CH801：80A/CH1030：120A
辅助触点数量，配置	1XSPDT,可选择	2XSPDT,可选择
适用： 工业应用	高压>1000V	高压>1000V
铁路应用	辅助变流系统/空调系统	辅助变流系统/空调系统
线圈电压Us	24/110/120VDC	24/72/110/120VDC

CH500、CH800,CH801、CH1030系列

高压接触器，最高适用电压3kV直流/交流工况

单极高压接触器设计标称负载为50kW（交流或直流电路）。该系列接触器可以作为电源供电用主接触器使用，或作为供热或空调设备控制接触器使用。双断点保证接触器可以安全关断。双断点保证接触器可靠的分断。触点上的引弧片引导电弧进入灭弧罩。

- 紧凑设计
- 双断点
- 线圈电压冗余：-30%...+25%
- 标称设计负荷50kW AC/DC
- 应用范围：
在供电系统中负载的转换
空调和供热系统的主要及控制接触器

F170



CX1000系列

高压接触器，用于直流1500V，800A以下的接触器

基于长期的接触器设计的经验，沙尔特宝公司成功研制开发了用于铁路领域车辆蓄电池工况、高压负载电路及工业领域的接触器。该接触器拥有适用于直流和交流工况两个版本。

用于直流工况时，接触器通过永磁吹弧系统提高接触器的使用寿命，交流工况时，接触器通过电磁吹弧系统进行灭弧。

CT1X15/04...CT1X30/04,CT1X15/08...CT1X30/08系列

交流或直流大功率接触器

由于一个新的磁吹技术，CT1000接触器可以用于铁路系统中任意的交流或直流网络。在任何使用条件（包括非常困难的开闭条件）下，它都可确保进行低磨损且可靠的开闭操作。

为1.5kV和3kV所设计的不同种类的CT1000接触器使它在全球铁路应用中得以最佳运用。

特点

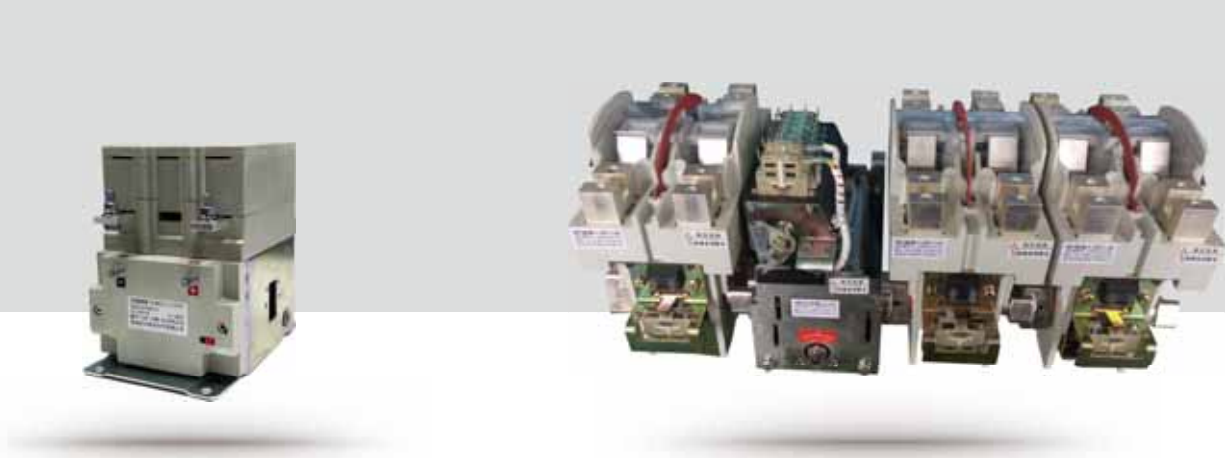
- ◎ 紧凑设计，坚固耐用
 - ◎ 产品可应用于严苛的工作环境
 - ◎ 参照铁路标准线圈电压拥有较宽的冗余范围
 - ◎ 主触头双断点设计，不含铬
 - ◎ 直流版本永磁吹弧
- ◎ 永磁和电磁吹弧结合
 - ◎ 紧凑、坚固耐用
 - ◎ 两种不同的转换容量
 - ◎ 双断点，不含铬
 - ◎ 单极/双极版本
 - ◎ 线圈电压冗余：-30%...+25%。不含经济电路

C35

C20

C21

产品参数			
型号	CX1010/08	CX1015/08	CT1X15/04...CT1X30/04、CT1X15/08...CT1X30/08
电压类型	AC / DC		AC / DC
主触头数量、配置	1XSPST-NO		1X,2XSPST-NO
标称电压Un	1000V	/ 1500V	1.5kV-3kV
额定绝缘电压Ui	2000V	/ 2000V	3kV-4.8kV
额定冲击耐受电压Uimp	12kV	/ 12kV	15kV-25kV
污染等级	PD3		PD3
过电压等级	OV3		OV3
约定发热电流Ith	550A		400-800A
辅助触头数量、配置	4xS826 L(1xNO,1xNC)	2xS819(1xNC)+ S826 L(1xNO,1xNC)	1XNC, 1XNO, 2XSPDT
适用： 工业应用	电压<1000V		高压>1000V
铁路应用	牵引逆变电路/空压机电路/启动电路		牵引逆变电路
线圈电压等级	24V/72V/110VDC		24V/110VDC



S2180A系列

适用于交流380V的交流接触器

S2180A系列交流接触器适用于铁道电力机车、电动车组及工业自动化控制设备中。可靠的灭弧系统设计，使接触器分断时电弧能够及时熄灭。

该接触器采用了经济电路，使接触器吸合后可以更加节能。

S568A系列

电压1500V、电流1200A的电机驱动型的转换开关

S568A-15/12-66-74V转换开关采用74V直流电机驱动、模块化设计，每组转换开关由一台电机模块加三台开关模块组成。转换开关在机车上主要用于直流回路的控制。

特点

- ◎ 该接触器采用电磁驱动、模块化结构
 - ◎ 双断点设计
 - ◎ 坚固耐用
 - ◎ 产品可靠性高、广泛应用在铁路机车车辆领域
 - ◎ 可根据用户要求改变安装方式和接线方式
 - ◎ 符合GB14048《低压开关设备和控制设备》
- ◎ 坚固耐用
 - ◎ 转换开关电机最多可安装6组(6NO+6NC)辅助触头
 - ◎ 电机驱动2组模块按逆时针/顺时针旋转相应角度
 - ◎ 符合GB14048《低压开关设备和控制设备》
 - ◎ 电机与模块连接可靠
 - ◎ 长寿命、低维护

B60

B68

产品参数		
系列	S2180A	S568A
电压类型	AC	DC
主触头数量、配置	3XSPST-NO	2组/3组
标称电压	380VAC(相电压)	1500V
额定绝缘电压	1000V	2200V
约定发热电流	200A	1200A
额定冲击耐受电压	8kV	12kV
污染等级	PD3	PD3
过电压等级	OV3	OV3
辅助触头数量、配置	最多2NO+2NC，可选择	最多6NO+6NC，可选择
适用于 工业应用	交流回路的控制	
铁路应用	控制回路/辅助回路	牵引逆变回路
线圈电压等级	74V/110VDC	74V/110VDC



S140系列

S141系列

S145系列

电流最高可达40A的S140直流接触器

S140系列直流接触器适用于铁路内燃机车、动车组和其它工业电气自动化控制设备，用于机车直流控制回路。

该接触器的特点是：结构紧凑、体积小、主辅触头模块化、产品标准化、通用化、系列化，可根据用户需要灵活组合，现已广泛运用于铁路机车及地铁车辆，部分产品出口国外。

拍合式S141中间继电器

S141系列中间继电器适用于铁路内燃机车、动车组和其它工业电气自动化控制设备，用于控制辅助电路以及其他电路的自动切换电器，可频繁操作，并且能远距离控制。

小型化、模块化的S145中间继电器

S145系列中间继电器适用于电力机车、内燃机车、动车组、城市轻轨车辆和其它工业电气自动化控制设备，用于控制辅助电路以及其他电路的自动切换电器，可频繁操作，并且能远距离控制。符合GB/T21413-2008《机车车辆电气设备》及TB/T1510-93《机车中间继电器技术条件》。

特点

- 结构紧凑、拍合式设计
- 安装及更换较方便
- 线圈电压冗余：-30%...+25%
- 大批量应用在中国铁路机车领域
- 可以根据用户需要增减主辅触头

- 结构紧凑
- 拍合式、模块化设计
- 更换及安装较方便
- 高可靠性，已广泛应用铁路机车领域
- 低维护性且长寿命

- 体积小、结构紧凑
- 更换及安装较方便
- 依据铁路标准设计
- 低维护且长寿命
- 可选择导轨安装方式

B140

B141

B145

产品参数			
系列	S140	S141	S145
电压类型	DC	DC	DC
主触头数量、配置	1x2NO/1NO +1NC	-----	-----
标称电压Un	110V	110V	110V
额定绝缘电压Ui	160V	160V	160V
额定冲击耐受电压Uimp	2.5kV	2.5kV	2.5kV
污染等级	PD3	PD3	PD3
过电压等级	OV3	OV3	OV3
约定发热电流	25A/40A	10A	10A
辅助触点数量、配置	2NO+2NC 可选择	3NO+3NC----- 5NO+5NC	3NO+3NC----- 5NO+5NC
适用于： 工业应用			
铁路应用	蓄电池供电系统	蓄电池供电系统	蓄电池供电系统
线圈电压等级	24V/36V/48V/74V/96V/110VDC	24V/36V/48V/74V/96V/110VDC	12V/24V/36V/48V/74V/96V/110VDC



S1001/S1008/s1010/S1015系列

S1100系列

S1215系列

单级接触器

S1000系列接触器已广泛应用在铁路领域。接触器采用电磁驱动、模块化设计，接触器分为机体和灭弧罩两部分。

接触器线圈两端带有自感应电压抑制器，满足机车电器电磁兼容的要求。

适用于电压1500V、1000A的直流接触器

S1100系列电磁接触器采用电磁驱动、模块化结构，整体结构分为两大部分：机体部分和灭弧罩部分；可按用户需求通过模块化的组合，构成不同电压、电流等级，分别满足直流、交流工作方式的产

品。
接触器线圈两端带有自感应电压抑制器，满足机车电器电磁兼容的要求。

单极无载分断接触器

S1215系列接触器已广泛应用在铁路领域。接触器采用电磁驱动、模块化设计，整体结构可以分为接触器分为机体和灭弧罩两部分。可组成多种形式，以满足不同需要。

特点

- 模块化设计，机体与灭弧罩可组成多种型号
- 可选择电磁或永磁灭弧方式
- 应用在DC13工况
- 产品高可靠性、广泛应用在铁路机车车辆领域
- 可根据用户要求改变安装方式和接线方式

- 接触器最多可安装4组(4NO+4NC)辅助触点
- 可选择电磁或永磁灭弧方式根据用户需求，接触器与灭弧罩有多种组合方式
- 应用在DC1/AC1工况

- 接触器线圈内部带有电压抑制器，外部不需加装其它抑制装置
- 直流接触器采用电磁驱动、模块化结构，整体结构可以分为机体和灭弧罩两大部分
- 安装、更换较容易

B50

B54

B58

产品参数			
系列	S1001/S1008/S1010/S1015	S1100	S1215
电压类型	DC	DC	DC
主触头数量、配置	1X,2XSPST-NO	1X,2XSPST-NO	1NO
标称电压	110V/750V/1000V/1500V	1000V/1250V	1500V
额定绝缘电压	2200V	2200V	3000V
额定冲击耐受电压	12kV	12kV	12kV
约定发热电流	400A/630A/800A/1000A	1200A	1400A
污染等级	PD3	PD3	PD3
过电压等级	OV3	OV3	OV3
辅助触头数量、配置	最多4NO+4NC，可选择	最多4NO+4NC，可选择	最多4NO+4NC，可选择
适用于： 工业应用			
铁路应用	机车主回路及辅助回路中	机车牵引主电路	机车牵引主回路
线圈电压等级	24V/36V/48V/74V/96V/110VDC	24V/36V/48V/74V/96V/110VDC	74VDC